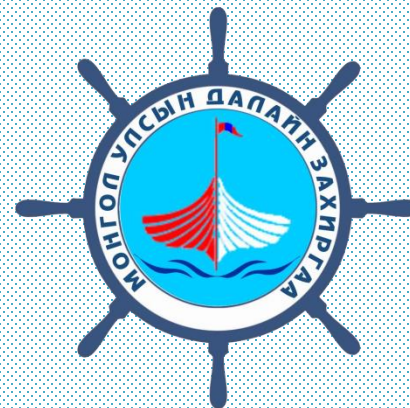




ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ



ДАЛАЙН ЗАХИРГААНЫ ТАНИЛЦУУЛГА

**УЛААНБААТАР ХОТ
2016 он**

- I. Далайн салбарын бүтэц, уялдаа холбоо, үйл ажиллагааны чиглэл
 - Далайн захиргааны бүтэц, чиг үүрэг
 - Далайн захиргааны зорилго, зорилт
- II. Хууль эрх зүйн орчин, гэрээ, конвенци
- III. Төрөөс баримтлаж буй далайн салбарын бодлого
- IV. Дотоодын усан замын тээвэр
- V. Далайн боомт ашиглалт
- VI. Хөлөг онгоцны нээлттэй бүртгэл
- VII. Боловсон хүчин бэлтгэх үйл ажиллагаа
- VIII. Улсын төсвийн хуулийн хэрэгжилт, Үндэсний аудитын шалгалтын дүн
- IX. Олон улсын далайн байгууллагын аудит, бэлтгэл ажил
- X. Олон нийтийн хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр байгууллагын үйл ажиллагааг сурталчилах

I. ДАЛАЙН САЛБАРЫН БҮТЭЦ, УЯЛДАА ХОЛБОО, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ЧИГЛЭЛ

**МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ,
ТЭЭВРИЙН ЯАМ**



**ЗАМ,
ТЭЭВРИЙН ЯАМ**

**ТӨМӨР ЗАМ, ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН
БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТИЙГ
ЗОХИЦУУЛАХ ГАЗАР**

**ДАЛАЙ АШИГЛАЛТ, УСАН ЗАМЫН
ТЭЭВРИЙН ХЭЛТЭС**

**ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН АСУУДАЛ ЭРХЭЛСЭН
ТӨРИЙН ЗАХИРГААНЫ ТӨВ БАЙГУУЛЛАГА НЬ:**

- Далайн салбарын хууль тогтоомжийг боловсронгуй болгох
- Хөгжлийн эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх
- Бодлого, хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангах
- Салбарын чадавхийг бэхжүүлэх
- Салбарын стратеги төлөвлөгөө боловсруулах

ДАЛАЙН ЗАХИРГАА



Далайн захиргаа нь Монгол Улсын далай ашиглах салбарын бодлого, хөтөлбөр, төслийг холбогдох хууль, олон улсын гэрээ, конвенци, дүрэм, журам, стандарт, зөвлөмжид нийцүүлэн хэрэгжүүлэх үүрэг бүхий төрийн байгууллага, албан газар болно.

Дотоодын усан
замын тээврийн
бүртгэл, хяналтын
үйл ажиллагаа

Монголын хөлөг
онгоцны бүртгэлийн
үйл ажиллагаа

Далайн тээврийн
үйл ажиллагаа

Далайн боомт
ашиглах үйл
ажиллагаа.



МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ

1999 оны 05 дугаар сарын 28-ны өдөр

ДАЛАЙ АШИГЛАХ ТУХАЙ

нэгдүгээр бүлэг
Нийтлэг үндэслэл

1 дүгээр зүйл. Хуулийн зорилт

1.1. Энэ хуулийн зорилт нь Монгол Улсын Төрийн далбаа мандуулсан хөлөг онгоцоор далайн баялаг олборлох, загас агнах, тээвэр хийх зэрэг далай ашиглах үйл ажиллагаа явуулах, далай дахь аюулгүй байдлыг хангах, далайн орчныг хамгаалахтай холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

/Энэ хэсгийг 2007 оны 08 дугаар сарын 02-ны өдрийн хуулиар өөрчлөх үйлчилнэ.

2 дугаар зүйл. Далай ашиглах тухай хууль тогтоомж

2.1. Далай ашиглах тухай хууль тогтоомж нь Монгол Улсын Үндсэн хуульд тохирсон тэдгээртэй нийцүүлэн гаргасан хууль тогтоомжийн бусад актаас бүрдэнэ.

2.2. Монгол Улсын олон улсын гэрээнд энэ хуульд өвсөнөөс өөрөөр гэрээний заалтыг дагаж мөрдөнө.

3 дугаар зүйл. Хуулийн үйлчлэх хүрээ

3.1. Энэ хууль Монгол Улсын Төрийн далбаа мандуулсан хөлөг онгоц ажиллагаа явуулах байгууллага, аж ахуйн нэгжид улсын харъяалал, өмчийн хамгааран үйлчилнэ.

/Энэ хэсэгт 2007 оны 08 дугаар сарын 02-ны өдрийн хуулиар нэмэлт өөрчлөлт оруулсан байна.

3.2. Монгол Улсын Төрийн далбаа мандуулсан хөлөг онгоцон дээр хууль үйлчилнэ.

4 дүгээр зүйл. Хуулийн нэр томъёо

4.1. Энэ хуульд хэрэглэсэн дараахь нэр томъёог дор дурдсан утгаар

4.1.1. "хөлөг онгоц" гэж далай ашиглах үйл ажиллагаа явуулахад хөдөлгөөртэй буюу хөдөлгөөргүй инженерийн хөвөгч байгууламжийг,

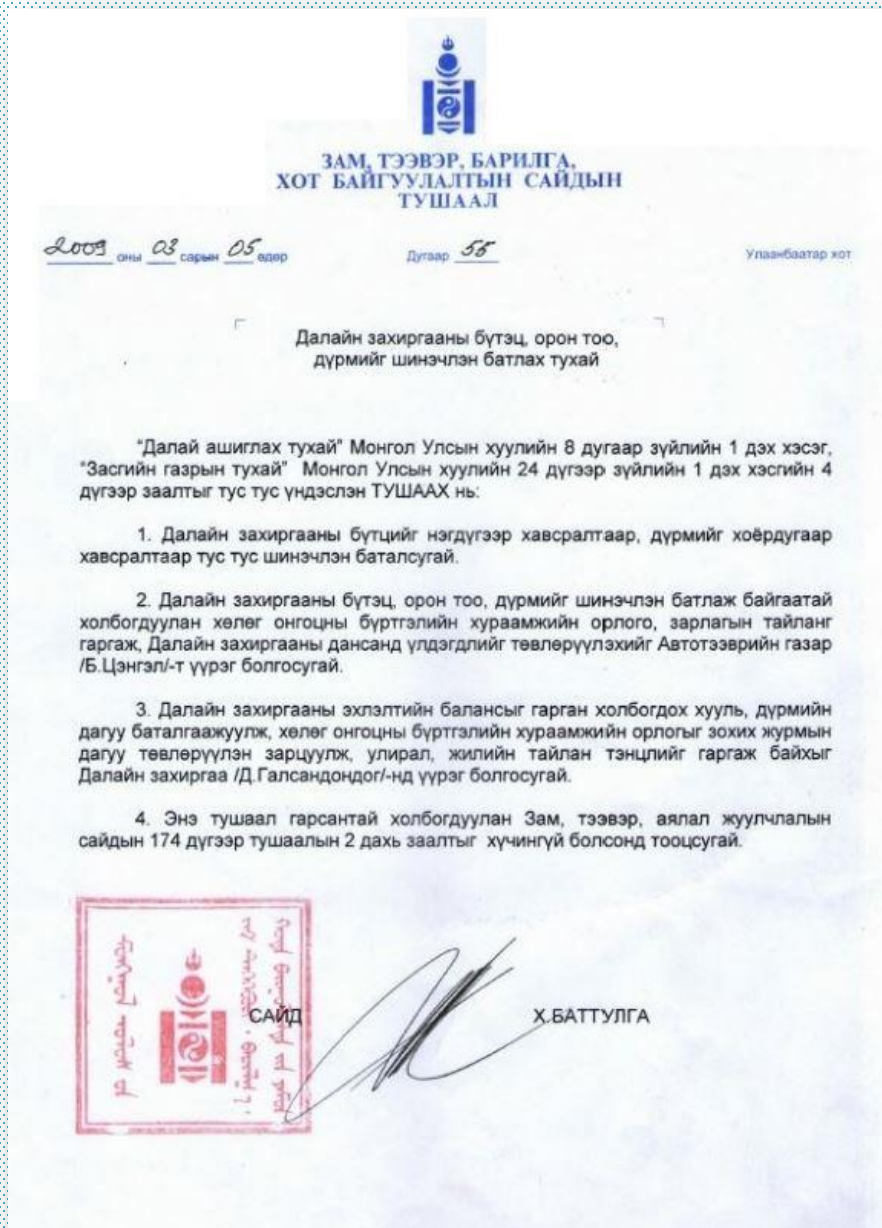
Улаанбаатар хот

8¹ дүгээр зүйл. Далайн захиргаа
8^{1.1} Монгол Улсын Далайн захиргаа байгуулах өөрчлөх татан буулгах асуудлыг **Тээврийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүн Монгол Улсын олон улсын гэрээнд нийцүүлэн шийдвэрлэнэ.**

8^{1.2}. Далайн захиргаа нь үйл ажиллагааныхаа орлого болон улсын төсвөөс хувиарласан хөрөнгөөр санхүүжинэ.

9.1. Далайн захиргааны чиг үүрэг

- 9.1.1. далай ашиглах үйл ажиллагааны удирдлагаар хангаж, хяналт тавих;
- 9.1.2. хөлөг онгоцны байгууламж, хөдөлгүүр, бусад тоног төхөөрөмжид техникийн хяналт тавих;
- 9.1.3. хөлөг онгоцон дээр ажиллагсад, зорчигчдын амь нас, эрүүл мэндийг хамгаалах, ажиллаж амьдрах таатай орчныг бүрдүүлэх арга хэмжээ авах;
- 9.1.4. далай ашиглах үйл ажиллагааны аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээ авах;
- 9.1.5. хөлөг онгоцноос далайг бохирдуулахаас урьдчилан сэргийлэх, бохирдсон үед холбогдох арга хэмжээ авах;
- 9.1.6. далайн чиглэлээр дотоод, гадаадын холбогдох байгууллагатай хамтарсан сургалт зохион байгуулах, мэргэжилтэй ажилтан сургах, давтан сургах, мэргэшүүлэх;
- 9.1.7. гадаад орны эрх бүхий байгууллагаас олгосон далайчны үнэмлэхийг хүлээн зөвшөөрөх;
- 9.1.8. хөлөг онгоцны багийн бүрэлдэхүүнд ажиллах үндэсний боловсон хүчний ойрын болон хэтийн хэрэгцээг тодорхойлох, түүнийг олон улсын зохих гэрээнд нийцүүлэн бэлтгэх ажлыг зохион байгуулах.



ЗАМ, ТЭЭВЭР, БАРИЛГА, ХОТ БАЙГУУЛАЛТЫН САЙДЫН 2009 ОНЫ 55 ДУГААР ТУШААЛ

“Далайн захиргааны бүтэц, орон тоо, дүрмийг шинэчлэн батлах тухай”





БИДНИЙ УРИА

- ДАЛАЙ руу
- ДЭЛХИЙ рүү
- ИРЭЭДҮЙ рүү

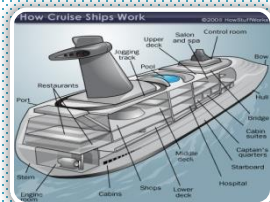


ЭРХЭМ ЗОРИЛГО

Үндэсний хөлөг онгоц, багийн гишүүдтэй болж Монгол Улсын экспортын болон импортын бараа, бүтээгдэхүүнийг далайгаар тээвэрлэнэ.

АЛСЫН ХАРАА

Эдийн засаг, нийгмийн хөгжилд түлхэц болохуйц далайн тээврийн салбарыг хөгжүүлж дэлхийн түвшинд хүргэнэ.





1999 онд УИХ-аар батлагдан гарсан “Далай ашиглах тухай” Монгол Улсын хууль

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ
Нийтлэг үндэслэл
ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ
Далай ашиглах үйл ажиллагаа
ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ
Хөлөг онгоцны бүртгэл
ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ
Хөлөг онгоц, түүний баг, хөлөг онгоцны
аюулгүйн үйл ажиллагаа, далайг
бохирдуулахаас урьдчилан сэргийлэх
ТАВДУГААР БҮЛЭГ
Бусад зүйл

5 бүлэг, 22 зүйлтэй
2007 онд нэмэлт өөрчлөлт оруулсан.

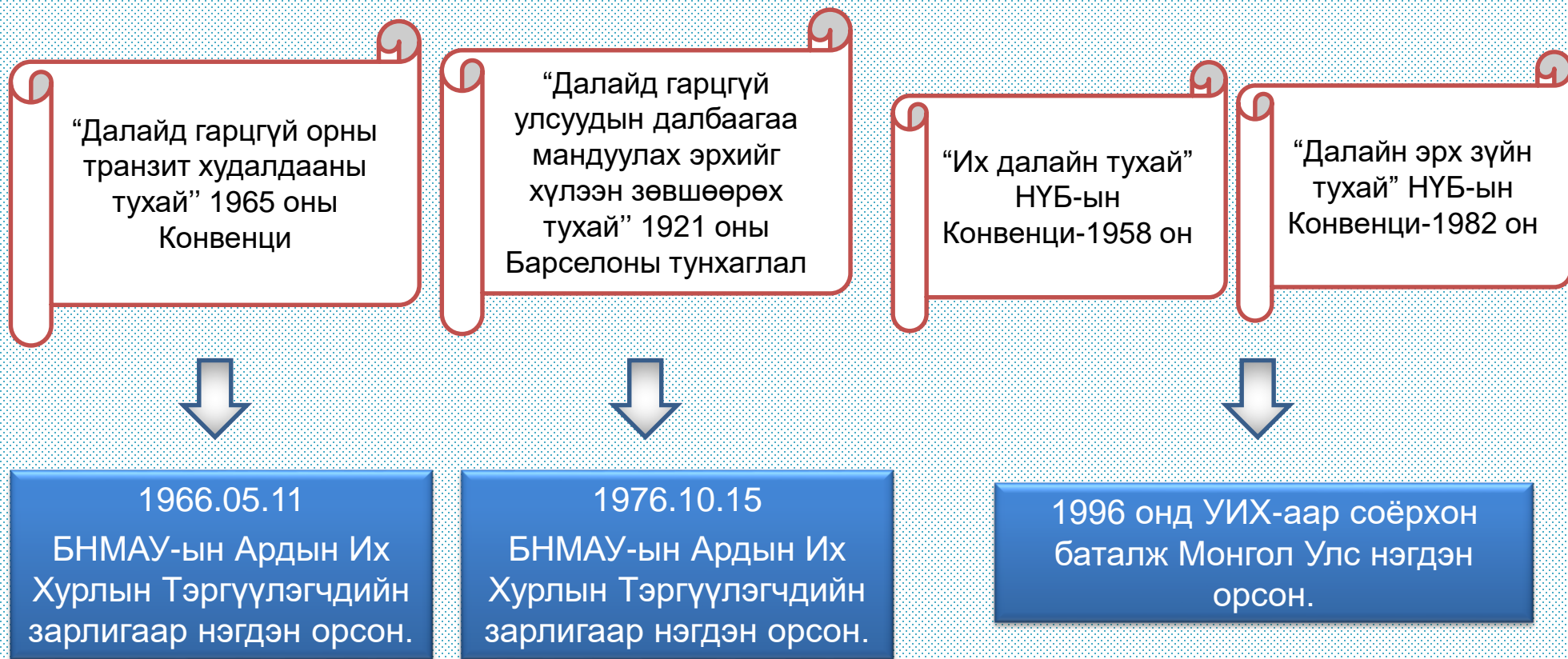
2003 оны Засгийн газрын 3 дугаар тогтоолоор “Монгол Улсын хөлөг онгоцны бүртгэлд хөлөг онгоц бүртгэх журам”-ыг батласан.

2003 онд УИХ-аар батлагдан гарсан “Усан замын тээврийн тухай” Монгол Улсын хууль

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ
Нийтлэг үндэслэл
ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ
Усан замын тээврийн талаархи төрийн
байгууллагын бүрэн эрх
ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ
Усан замын тээврийн хэрэгслийн бүртгэл,
тусгай зөвшөөрөл
ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ
Усан замын тээвэрлэлт
ТАВДУГААР БҮЛЭГ
Усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн
хяналт
ЗУРГАДУГААР БҮЛЭГ
Усан замын тээврийн тухай хууль тогтоомжийн
биелэлтэд хяналт тавих
ДОЛДУГААР БҮЛЭГ Бусад зүйл

7 бүлэг, 16 зүйлтэй
2005, 2011, 2015 онд нэмэлт өөрчлөлт оруулсан.

- “Усан замын зогсоол байгуулах, түүнийг ашиглах журам” 2005 он (Зам, Тээвэр, Аялал жуулчлалын сайдын тушаал)
- “Усан замын тээврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм” 2005 он (Зам, Тээвэр, Аялал жуулчлалын сайдын тушаал)
- “Усан замын тээврийн хэрэгслээр хүний амьнас, эрүүл мэнд, хүрээлэн байгаа орчинд аюул, хохирол учруулж болзошгүй ачаа тээвэрлэх журам” 2006 он (Зам, Тээвэр, Аялал жуулчлалын сайдын тушаал)
- “Усан замын тээврийн хэрэгслээр зорчигч, ачаа тээвэрлэлтийн үйлчилгээ болон усан замын дохио, тэмдгийн угсралт, засвар үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл олгох журам 2006 он (Зам, Тээвэр, Аялал жуулчлалын сайдын тушаал)
- “Усан замын тээврийн хяналт зохицуулалт, аюулгүй ажиллагааны журам” 2007 он (Зам, Тээвэр, Аялал жуулчлалын сайдын тушаал)
- “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн болон экологийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам” 2014 он (Зам, Тээврийн сайд, Байгаль орчин, ногоон хөгжлийн сайдын хамтарсан тушаал)



Энэхүү тунхаглал, конвенцид нэгдэн орсон явдал нь Монгол Улс далайн баялаг ашиглах, Олон Улсын худалдааны далайн тээврийн үйл ажиллагааг эхлүүлэх эрх зүйн орчны үндэс суурь болсон юм.

II. ХУУЛЬ ЭРХ ЗҮЙН ОРЧИН, ГЭРЭЭ, КОНВЕНЦИ

№	МОНГОЛ УЛСЫН НЭГДЭН ОРСОН ОЛОН УЛСЫН КОНВЕНЦИЙН ЖАГСААЛТ	Нэгдэн орсон огноо
1	Далайд гарцгүй улсуудын далбаагаа мандуулах эрхийг хүлээн зөвшөөрсөн Барселоны 1921 оны тунхаглал	1976.10.15
2	"Далайн эрх зүйн тухай" НҮБ-ын Конвенци-1982	1996.05.28
3	"Олон Улсын Далайн Байгууллагын тухай" Олон Улсын Конвенци, 1948	1996.05.28
4	"Хөлөг онгоцны багтаамжийн хэмжилтийн тухай" Конвенци, 1969	2001.11.15
5	"Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай" Конвенци	2001.12.14
6	"Далайд хөлөг онгоцууд мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх Олон Улсын Дүрмийн тухай" Конвенци	2001.12.14
7	"Дипломтой далайчдыг бэлтгэх болон ээлжийн ажиллагааны тухай" Конвенци	2001.12.14
8	"Далайг хөлөг онгоцоос бохирдуулахаас урьдчилан сэргийлэх тухай" Конвенци	2001.12.14
9	"Даацын тэмдэглэгээний тухай" Конвенци	2002.10.11
10	"Далайд газрын тос тээвэрлэгч хөлөг онгоцоос далайд учруулсан хохирлын талаар хүлээх иргэний хариуцлагын тухай" Конвенци, 1969	2002.10.11
11	"Далайн навигацын аюулгүй байдлын эсрэг хууль бус үйлдлийг хориглох тухай" Конвенци	2005.08.04
12	"Далайн хиймэл дагуулын /сансрын/ хөдөлгөөнт холбооны Олон Улсын байгууллага байгуулах тухай" Конвенци	2011.06.09
13	"Хөлөг онгоцны шатахууны савны тосны бохирдлоос учирсан хохирлын төлөө хүлээх иргэний хариуцлагын тухай" Конвенци	2011.06.09
14	"Хөлөг онгоцны тэнцвэржүүлэгч ус болон үлдэгдэл тунадасны хяналт ба менежментийн тухай" Конвенци	2011.06.09
15	"Далайн нэхэмжлэлийн талаар хүлээх хариуцлагыг хязгаарлах тухай" Конвенци, 1976	2011.06.09
16	"Далайн хөдөлмөрийн тухай" Олон Улсын Хөдөлмөрийн байгууллагын тухай Конвенци	2014.11.21
17	"Аврах ажиллагааны тухай" Конвенци	2014.11.21
18	"Далайн навигацын аюулгүй байдлын эсрэг хууль бус үйлдлийг хориглох тухай" Конвенцийн 1988 оны Протокол	2005.08.04
19	"Далайд газрын тос тээвэрлэгч хөлөг онгоцноос далайд учруулсан хохирлын талаар хүлээх иргэний хариуцлагын тухай" Олон Улсын Конвенцид нэмэлт өөрчлөлт оруулсан 1992 оны Протокол	2006.06.09
20	"Далайд хүний аюулгүй байдлыг хангах тухай" Конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан 1988 оны Протокол	2007.05.04
21	"Даацын тэмдэглэгээний тухай" Конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан 1988 оны Протокол	2007.05.04
22	"Далайг хөлөг онгоцны бохирдлоос сэргийлэх тухай" Конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан 1997 оны протокол (Хаесралт 6)	2007.05.04
23	"Олон Улсын Далайн Байгууллагын тухай" Конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан 1991 оны Протокол	2007.05.04
24	"Олон улсын Далайн Байгууллагын тухай" Конвенцид нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан 1993 оны Протокол	2008.08.17
25	"Далайн нэхэмжлэлийн талаар хүлээх хариуцлагыг хязгаарлах тухай" Конвенцийн 1996 оны Протокол	2011.06.09

III. ТӨРӨӨС БАРИМТЛАЖ БУЙ ДАЛАЙН САЛБАРЫН БОДЛОГО



УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2008 оны 01 сарын 31 өдөр

Дугаар 12

Төрийн ордон,
Улаанбаатар хот

**“МОНГОЛ УЛСЫН МЯНГАНЫ ХӨГЖЛИЙН ЗОРИЛТОД
СУУРИЛСАН ҮНДЭСНИЙ ХӨГЖЛИЙН ЦОГЦ БОДЛОГО”**

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН 2008 ОНЫ 12 ДУГААР ТОГТООЛ

**“Монгол Улсын мянганы хөгжлийн зорилтод
суурилсан үндэсний хөгжлийн цогц бодлого”
батлах тухай**

Бодлого-д заасан стратегийн зорилтуудыг хэрэгжүүлэх зохион байгуулалтын арга хэмжээ авч,
Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, жил бүрийн улсын төсөв, эдийн засаг, нийгмийг
хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд тусган хэрэгжүүлэх;

Далайн болон усан замын тээвэрт хувийн хэвшлийн оролцоо, хөрөнгө оруулалт хийх таатай орчинг бүрдүүлж, үйл ажиллагааг нь өргөтгөнө: усан замын тээврийг хөгжүүлж, орчин үеийн хөлөг онгоцтой болж, хувийн хэвшлийн оролцоо, хөрөнгө оруулалтыг дэмжих; Монгол Улс далайн боомт түрээсэлж, далайд гарцтай болж, хөлөг онгоцны бүртгэлийг бие дааж хийдэг болох.



УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого батлах тухай

2010 оны 06 сарын 24 өдөр

Дугаар 32

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.1.1-д заасныг үндэслэн Монгол Улсын Их Хурлаас ТОГТООХ нь:

1. Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого-ыг хавсралтаар баталсугай.
2. Дараахь арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэхийг Монгол Улсын Засгийн газар /С.Батболд/-т даалгасугай:

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН 2010 ОНЫ 32 ДУГААР ТОГТООЛ

**“Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах
бодлого”**

нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд тусган хэрэгжүүлэх;

4/Даланзадгад - Таван толгой - Зүүнбаян, Сайншанд- Баруун – Урт-Мойбалсан чиглэлд хийгдэх
бүтээн байгуулалтын ажлыг 2010 онд багтаан эхлүүлэх;

5/энэ тогтоолын 2 дахь заалтын 4 дэх дэд заалтад заасан чиглэлтэй үйлдүүлэн хөндлөн болон

Тус бодлогоор “ОХУ, БНХАУ-ын төмөр замын тээврийн сүлжээг ашиглан гуравдагч зах зээлд хүрэх худалдаа, тээврийг хөнгөвчилсөн шинэ замнал /маршрут/-ыг бий болгон далайн боомтуудад гарцтай болох”.

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

Д.ДЭМБЭРЭЛ

III. ТӨРӨӨС БАРИМТЛАЖ БУЙ ДАЛАЙН САЛБАРЫН БОДЛОГО



МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2012 оны 09 сарын 18 өдөр

Дугаар 37

Төрийн ордон, Улаанбаатар хот

Монгол Улсын Засгийн газрын
2012-2016 оны үйл ажиллагааны
хөтөлбөр батлах тухай

МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН 2012 ОНЫ 37 ДУГААР ТОГТООЛ “Монгол Улсын Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр батлах тухай”

батлагдсантай холбогдуулан дараах арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэхийг Монгол Улсын Засгийн газар /Н.Алтанхуяг/-т даалгасугай:

- Засгийн газрын 2012-2016 онд хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны хөтөлбөрт “Далайн тээврийн салбарт тэргүүлэгч орнуудтай хамтран далайн тээврийн үйл ажиллагааг эхлүүлж, тухайн салбарт үндэсний ажилтан, мэргэжилтнүүдийг ажиллуулах арга хэмжээ авах” гэж тусгагдсан.

МОНГОЛ УЛСЫН
ИХ ХУРЛЫН ДАРГА

З.ЭНХБОЛД



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ

2013 оны 4 дүгээр
сарын 27-ны өдөр

Дугаар 152

Улаанбаатар хот

ДАЛАЙД ГАРАХ БОЛОМЖИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭХ ТАЛААР АВАХ ЗАРИМ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТУХАЙ

Монгол-Хятадын эдийн засаг, худалдааны хамтын ажиллагааг эрчимжүүлэх, Монгол Улсын далайд гарах боломжийг нэмэгдүүлэх, экспорт, импортын бараа зргэлтийг хурдасгах зорилгоор Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын 1.2.1.2-ыг үндэслэн Монгол Улсын Засгийн газраас ТОГТООХ нь:

1. БНХАУ-ын Тяньжин хотын Бинхай шинэ дүүрэгт хоёр талын эдийн засаг, худалдааны хамтын

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2013 ОНЫ 152 ДУГААР ТОГТООЛ “Далайд гарах боломжийг нэмэгдүүлэх талаар авах зарим арга хэмжээний тухай”

тогтворжуулах”-д хөтөлбөрийн хүрээнд шийдвэрлэхийг Монгол Улсын Шадар сайд Д.Тэрбишдагва, Зам, тээврийн сайд А.Гансүх нарт даалгасугай.

3. Дэлхийн худалдааны байгууллагын гэрээ, хэлэлцээр болон далайд гарцгүй улсын статусаа ашиглан

Дэлхийн худалдааны байгууллагын гэрээ, хэлэлцээр болон далайд гарцгүй улсын статусаа ашиглан Тяньжин боомт хүртэл далайгаар дамжин Монгол Улсад ирж байгаа ачаа тээврийн үнэ тарифыг бууруулах талаар судалгаа хийж, холбогдох арга хэмжээ авахыг Зам, тээврийн сайд А.Гансүхэд даалгасугай.

6. БНХАУ-ын Тяньжин боомтод хөдөө аж ахуй, уул уурхайн болон газрын тосны бүтээгдэхүүнийг дамжуулан тээвэрлэх, хадгалах, далайн баялаг ашиглах, борлуулах, үйлдвэрлэл явуулахад шаардагдах 200 хүртэл га газрыг хятадын талтай хамтарч эзэмшиж ашиглах эрх авахад монголын талаас гаргах хөрөнгийн эх үүсвэрийг 2014-2016 оны улсын төсөвт тусгаж, Хөгжлийн банкнаас хэрэгжүүлж төсөлд хамруулах, хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалтыг татан оролцуулах хэлбэрээр санхүүжүүлэхийг Монгол Улсын Шадар сайд

III. ТӨРӨӨС БАРИМТЛАЖ БУЙ ДАЛАЙН САЛБАРЫН БОДЛОГО

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ХУРАЛДААНЫ ТЭМДЭГЛЭЛЭЭС

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМАНД

Монгол Улсын Засгийн газрын 2013 оны 3 дугаар сарын 2-ны өдрийн хуралдааны 14 дүгээр тэмдэглэлд “БНСУ-ын “Саммок шиппинг” ХХК-тай хамтран далайн тээврийн компани байгуулах тухай асуудлыг хэлэлцээд Засгийн газрын гишүүдээс гарсан саналын дагуу хувийн хэвшлийн аж ахулн нэгжүүд уг үйл ажиллагаанд оролцох нь зүйтэй гэж үзэв” гэжээ.

- 2013 оны 03 дугаар сарын 02-ны өдрийн Засгийн газрын 14 дүгээр хуралдаанаар БНСУ-ын “Саммок шиппинг” компанитай хамтарсан далайн тээврийн компани байгуулах асуудлыг хэлэлцүүлж хувийн хэвшлийн байгууллагыг дэмжиж ажиллах шийдвэр гаргасан.



МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ

2015 оны 5 дугаар
сарын 11-ний өдөр

Дугаар 180

Улаанбаатар
хот

Далайн тээврийн хамтарсан
компани байгуулах тухай

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗРЫН 2015 ОНЫ 180 ДУГААР ТОГТООЛ “Далайн тээврийн хамтарсан компани байгуулах тухай”

- 2015 оны 05 дугаар сарын 11-ний өдөр Засгийн газрын 26 дугаар хуралдаанаар Зам тээврийн яамны харьяа Далайн захиргаа болон Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын далайн тээврийн компанийн хөрөнгө оруулалттай Бүгд Найрамдах Солонгос Улсад бүртгэлтэй далайн тээврийн хамтарсан компани байгуулахыг Зам, тээврийн сайд Н.Төмөрхүү болон Төрийн өмчийн хороонд зөвшөөрөв.

Дотоодын усан замын тээврийн хэрэгслийн судалгаа /График/



Одоогын байдлаар Хөвсгөл нууранд улсын дугаар, тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн гэрчилгээтэй 68 тээврийн хэрэгсэл усан замын тээврийн үйл ажиллагаа эрхэлж байна

IV. ДОТООДЫН УСАН ЗАМЫН ТЭЭВЭР



Усан замын тээврийн хэрэгслийн хяналтын үйл ажиллагаа, завт эргүүл

Аюулгүй үйл ажиллагааны зааварчилгаа, сургалт, семинар

Стандартын шаардлагад нийцсэн аврах хантааз хэрэглэх зөвлөмж, сурталчилгаа



Усан замын тээврийн хэрэгслийн гэрчилгээ олгох, техникийн хяналт, шалгалт

УЗТХ жолоодох эрхийн үнэмлэх олгох, сургалт зохион байгуулах

СОГЛАШЕНИЕ
МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МОНГОЛИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О ВЫХОДЕ К МОРЮ И
ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МОНГОЛИИ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Монголии и Правительство Российской Федерации, именуемые в дальнейшем "Договаривающиеся Стороны",

исходя из традиционных дружественных отношений, взаимного доверия и многостороннего сотрудничества между двумя странами,

подтверждая приверженность принципам и нормам международного права, которыми признается необходимость учитывать особые интересы и потребности стран, не имеющих выхода к морю,

Монгол Улс, ОХУ-ын нутгаар дамжин тээвэр хийж, далайд далайд гарах тухай хоёр оны Засгийн газар хоорондын 1992 онд байгуулсан хэлэлцээрт Транс-Сибирийн төмөр замаар ОХУ-ын Алс дорнодын боомтуудаар дамжин далайд гарах чиглэл нээлттэй.

б) "государство транзита" означает Российскую Федерацию;

в) "транзитное движение" означает следование с целью выхода к морю людей, багажа, грузов, включая товары, посылки и почту государства, не имеющего выхода к морю, через территорию государства транзита, когда такое следование с пере-



МОНГОЛ УЛС ХЯТАД УЛСЫН НУТАГ ДЭВСГЭРЭЭР ДАЛАЙД ГАРАХ
БОЛОН БУЦАХ, ДАМЖИН ӨНГӨРӨХ ТЭЭВЭР ХИЙХ ТУХАЙ
МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР, БҮГД НАЙРАМДАХ ХЯТАД АРД УЛСЫН
ЗАСГИЙН ГАЗАР ХООРОНДЫН ХЭЛЭЛЦЭЭР

Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Засгийн газар (цаашид "Хэлэлцэн тохиролцогч талууд" гэх),

2014 онд "Монгол Улс, Хятад Улсын нутаг дэвсгэрээр далайд гарах болон буцах, дамжин өнгөрөх тээвэр хийх тухай" хоёр орны Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрт БНХАУ-ын Хойд болон Зүүн хойд мужийн олон улсын далайн худалдаанд нээлттэй боомтуудаар дамжин Монгол Улс далайд гарах нөхцөл эрх зүйн хувьд нээлттэй болсон.

3. "Дамжин өнгөрөх тээвэр" гэж Монгол Улсын иргэд, ачаа, бараа, тээврийн хэрэгслийг Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын нутаг дэвсгэрээр /эх газар, дотоодын ус болон нутгийн тэнгис/ сэлгэн тээвэрлэх, хадгалах, нэгтгэх,

V. ДАЛАЙН БООМТ АШИГЛАЛТ

ХУДАЛДААНЫ ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ ХАМТРАН АЖИЛЛАХ ТУХАЙ МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР, БҮГД НАЙРАМДАХ АРДЧИЛСАН СОЛОНГОС АРД УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР ХООРОНДЫН ХЭЛЭЛЦЭЭР

Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Ардчилсан Солонгос Ард Улсын Засгийн газар (цаашид "Хэлэлцэн тохирогч Талууд" гэнэ).

✓ Хоёр улсын хоорондын уламжлалт найрамдалт харилцааг хэвээр хадгалах, цаашид улам бүр хөгжүүлэн бэхжүүлэхийг эрмэлзэн;

✓ Хэлэлцэн тохирогч Талууд олон улсын энх тайван, аюулгүй байдлыг сахин хамгаалах, улс хоорондын худалдааг саадгүй, үр ашигтай болгоход тус дөхөм үзүүлэх үүрэгтэйгээ дахин нотлон;

✓ Далайн эрх зүйн тухай Нэгдсэн Үндэстний Байгууллагын 1982 оны Конвенцид заасан далайд гарцгүй улсуудын далайд гарах, далайгаас буцах эрх болон дамжин өнгөрөх эрх чөлөөг харгалзан;

1996 оны 5 дугаар сарын 10-ны өдөр Пхеньян хотноо байгуулсан Тээврийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Ардчилсан Солонгос Ард Улсын Засгийн газар хоорондын

Худалдааны далайн тээврийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Засгийн газар, БНАСАУ-ын засгийн газар хоорондын хэлэлцээр /2007 он/



ТЭЭВРИЙН САЛБАРТ ХАМТРАН АЖИЛЛАХ ТУХАЙ МОНГОЛ УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР, БҮГД НАЙРАМДАХ АРДЧИЛСАН СОЛОНГОС АРД УЛСЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР ХООРОНДЫН ХЭЛЭЛЦЭЭР

Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Ардчилсан Солонгос Ард Улсын Засгийн газар (БНАСАУ) (цаашид "Хэлэлцэн тохирогч Талууд" гэх).

Тээврийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Засгийн газар, БНАСАУ-ын засгийн газар хоорондын хэлэлцээр /2015 он/

хамтын ажиллагааг цаашид бэхжүүлэх зорилгоор дор дурдсан зүйлсийг хэлэлцэн тохиролцов.

1 дүгээр зүйл

1. Хэлэлцэн тохиролцогч талууд тээврийн салбарт урт хугацааны хамтын ажиллагааг өрнүүлж, өөрийн орны нутаг дэвсгэр дээгүүр нөгөө талын дамжин өнгөрөх тээвэрлэлт явуулах таатай нөхцөлийг бүрдүүлэнэ.

Монгол Улс БНАСАУ-ын олон улсад нээлттэй нэр заасан далайн боомтуудыг "үндэсний нэн тааламжтай нөхцөл"-ийн дагуу ашиглан далайн тээвэрт оролцох, далайд гарах чиглэл нээлттэй.

ДАЛАЙН ТЭЭВЭР, ЛОГИСТИКИЙН САЛБАРТ ХАМТРАН АЖИЛЛАХ ТУХАЙ МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ, БҮГД НАЙРАМДАХ СОЛОНГОС УЛСЫН ДАЛАЙН ХЭРЭГ, ЗАГАС АГНУУРЫН ЯАМ ХООРОНДЫН ХАРИЛЦАН ОЙЛГОЛЦЛЫН САНАМЖ БИЧИГ

Монгол Улсын Зам, тээврийн яам, Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын Далайн хэрэг, загас агнуурын яам /цаашид "Талууд" гэх/ нь.

хоёр талын далайн тээвэр, логистикийн салбарын хамтын ажиллагааг бэхжүүлэхийг эрмэлзэн,

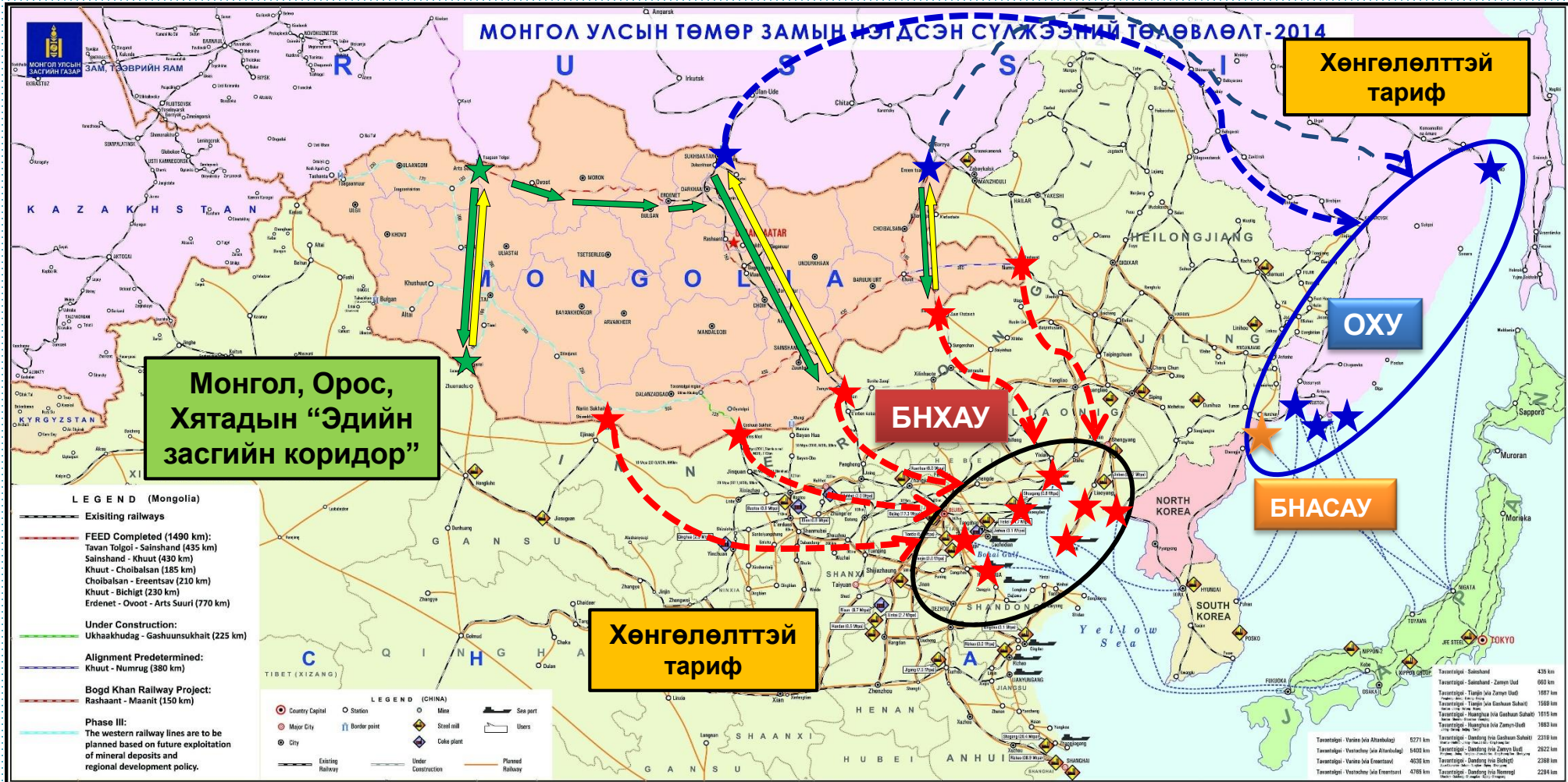
2011 оны 3 дугаар сарын 24-ний өдөр гарын үсэг зурсан "Барилга, тээвэр, логистикийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Зам, тээвэр, барилга, хот байгуулалтын яам болон Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын Газар тээвэр далайн хэргийн яам хоорондын харилцан ойлголцлын санамж бичиг"ийг

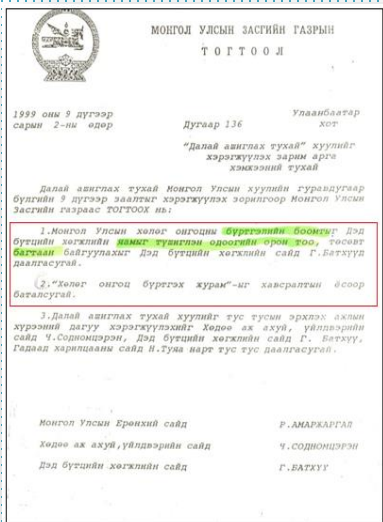
Далайн тээвэр, логистикийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Зам, тээврийн яам, БНСУ-ын Далайн хэрэг, загас агнуурын яам хоорондын харилцан ойлголцлын санамж бичиг. /2015 он/

- b. Хоёр улсын хамтарсан далайн тээвэр, логистикийн салбарын компанийн үйл ажиллагааг дэмжин хөгжүүлэх;
- c. Далайн тээвэр, хөлөг онгоц удирдах, ашиглах болон хөлөг онгоцны бүртгэл, ангиллын үйл ажиллагааны чиглэлээр хамтын ажиллагааг хөгжүүлэх.

1.

ТӨМӨР ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН СТРАТЕГИ: ДАЛАЙН ГАРЦ, БООМТ, ТРАНЗИТ КОРИДОРУУД





Монгол Улсын Засгийн газрын 1999 оны 136 дугаар тогтоолоор Монгол Улсын Хөлөг онгоцны бүртгэлийн боомтыг байгуулах шийдвэр гаргаж, Дэд бүтцийн хөгжлийн сайдын 241 дүгээр тушаалаар Засгийн газрын агентлаг Авто тээврийн газрын бүтцэд Монгол Улсын Хөлөг онгоцны бүртгэлийн боомтыг байгуулав.

2003 он



Хувь эзэмшигч талууд

2010 он



2001.11.03 -ны өдөр Сингапур Улсын “Маритайм Чейн” ХХК, “Авто тээврийн газар” хамтарсан компани байгуулах тухай хэлэлцээр байгуулж, “Монголын хөлөг онгоц бүртгэл” хамтарсан компани Сингапур улсад байгуулагдсан.

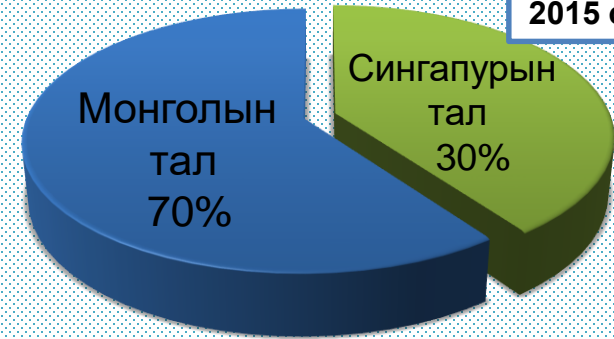
2003.02.12 -ны өдрөөс Хөлөг онгоц бүртгэх үйл ажиллагааг албан ёсоор эхлүүлсэн.

2003.02.24 “Kaise”, “Yoshi Maru” нэртэй далайн тээврийн хөлөг онгоц Монгол Улсын далбааг мандуулан гадаад улсад анх удаа аялсан.

2010 он “Маритайм Чейн” компанитай байгуулсан хэлэлцээрийг Монголын талын санаачлагаар цуцлаж, Сингапур Улсын “Сенат шиппинг”, “Сингкласс” ХХК-тай 2010 оны 7 дугаар сарын 15-ны өдөр 5 жилийн хугацаатай хамтран ажиллах гэрээг шинэчлэн байгуулсан.

2015.06.25 -нд дээрх гэрээг Монголын талд ашигтайгаар шинэчлэн, таван жилийн хугацаагаар байгуулсан.

2015 он



Далайн захиргаа 65%
НӨХГ 5%

Сенат Шиппинг 30%
Синг Класс 10%

VI. ХӨЛӨГ ОНГОЦНЫ НЭЭЛТТЭЙ БҮРТГЭЛ



2003-2016 он хүртэл

30 орчим улсын

3000 гаруй хөлөг
онгоц

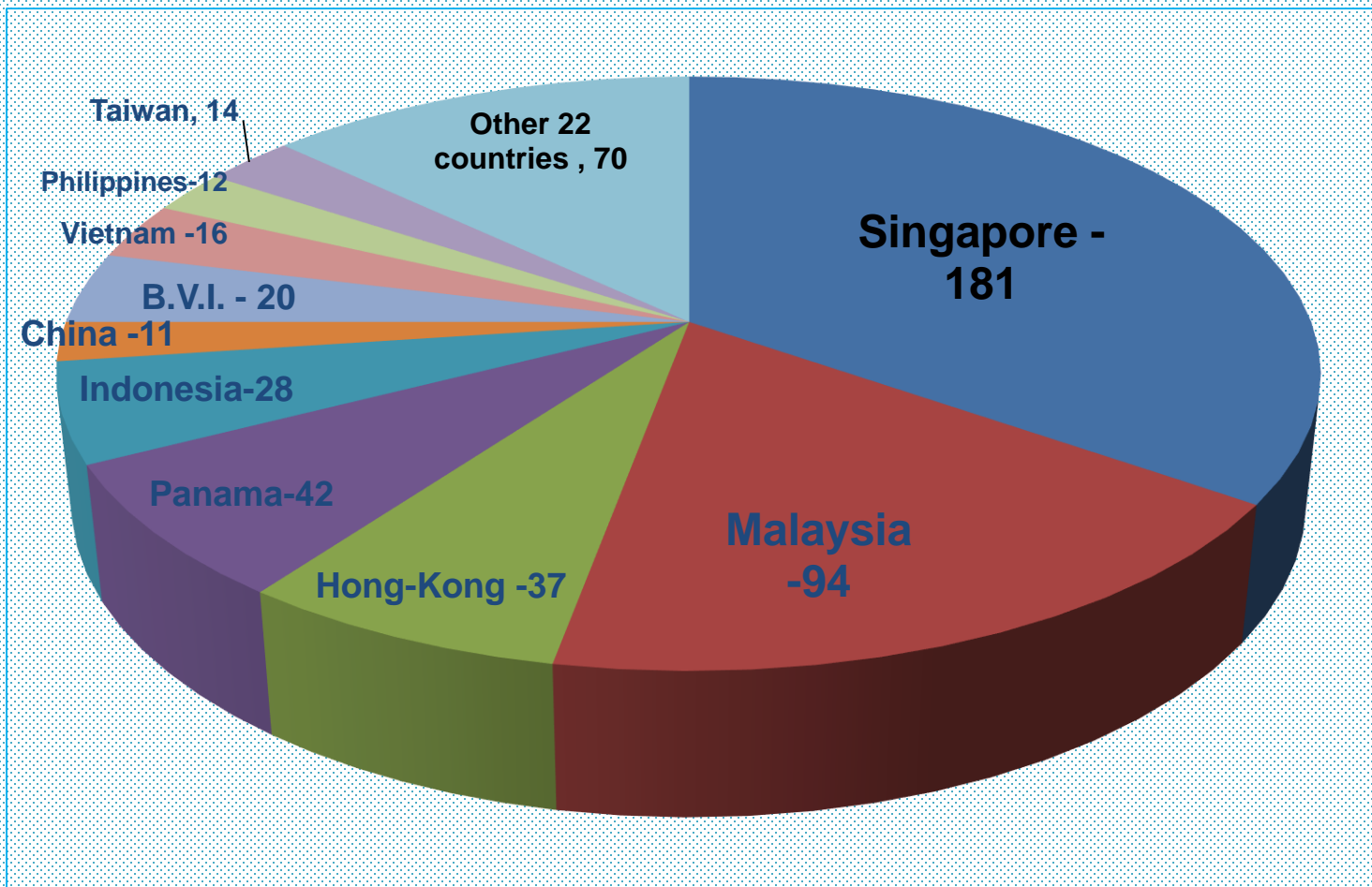
/Даац/
9,971,190.62 тонн

Одоогийн байдлаар

560 хөлөг онгоц

/Даац/
2,096,931.34 тонн

Дундаж наслалт 1993



Тайлбар: Монголын далбаатай хөлөг онгоцыг эзэмшигч улсын харьяаллаар харуулсан байдал (2016 оны 03 дугаар сар).



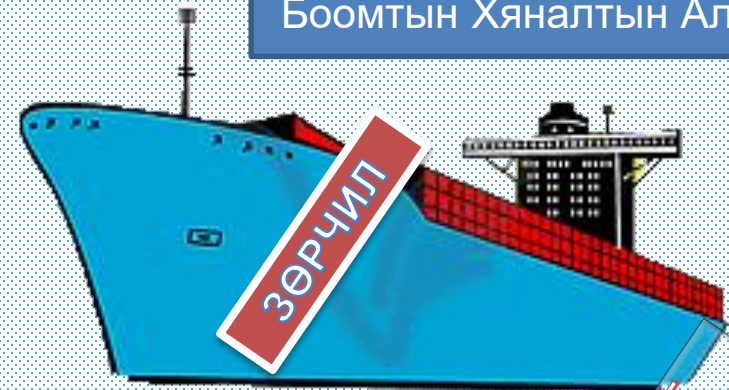
TOKYO MOU

Ази Номхон Далайн бүс нутгийн гишүүн 19 орны Засгийн газар хоорондын санамж бичгийн хүрээнд боомтийн болон эргийн хяналтыг хэрэгжүүлэх чиг үүрэг бүхий байгууллага болно. 1994 оноос үйл ажиллагаа эхлүүлсэн.

Зорилго:

- Ази номхон далайн бүс нутгийн үр дүнтэй боомтын хяналтыг бий болгох
- Стандартын бус далайн тээврийг багасгах
- Далайн аюулгүй байдлыг сайжруулах
- Далайн орчныг хамгаалах
- Хөлөг онгоцон дээр ажиллах болон амьдрах аюулгүй нөхцөл байдлыг хангахад оршино

Боомтын Хяналтын Алба



- Аюулгүй байдлын системүүд
- Галын аюулгүй байдал
- Радио холбоо
- Хөдөлгүүр болон туслах тоног төхөөрөмж ...

- Хөлөг онгоцны гэрчилгээ
- Хөлөг онгоцны багийн гишүүдийн гэрчилгээ...

- Бохирдолоос урьдчилан сэргийлэх - MARPOL тавсралт 1
- Ус үл нэвтрэх байдал, цаг агаарын өргөтгөл үзэгдлээс хамгаалсан байдал ... г.м

ЗӨРЧИЛ

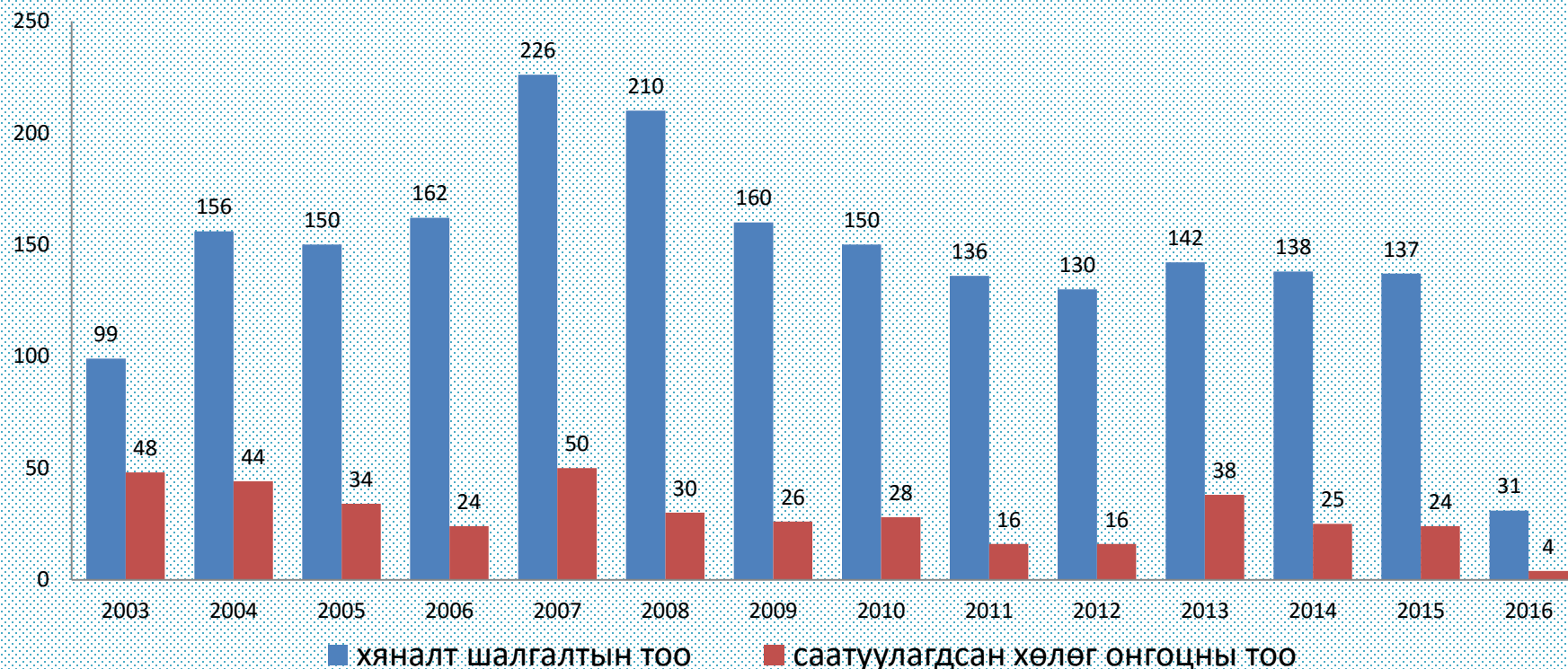
Техник, тоног
төхөөрөмж

Бичиг
баримтын

Конвенцийн
шаардлага



Хөлөг онгоцны хяналт, шалгалтанд орсон байдал Токуо MOU



2003-2016 оны хооронд буюу өнгөрсөн 13 гаруй жилийн статистик мэдээг авч үзвэл Монгол Улсын далбаатай нийт хөлөг онгоцонд 2002 удаа үзлэг, шалгалт хийснээс зөрчил илэрсэн хөлөг онгоцны тоо 402 байна.



Далбааны эзэн улсын хяналт, шалгалт (FSI)



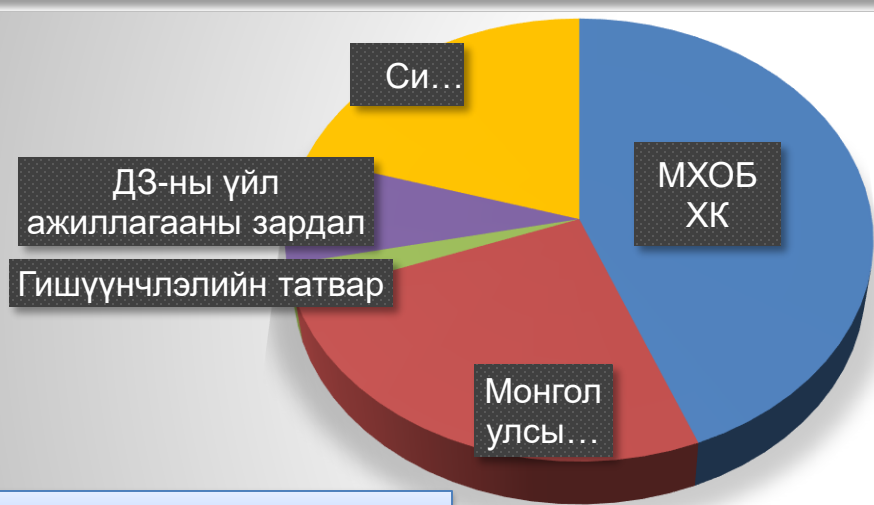
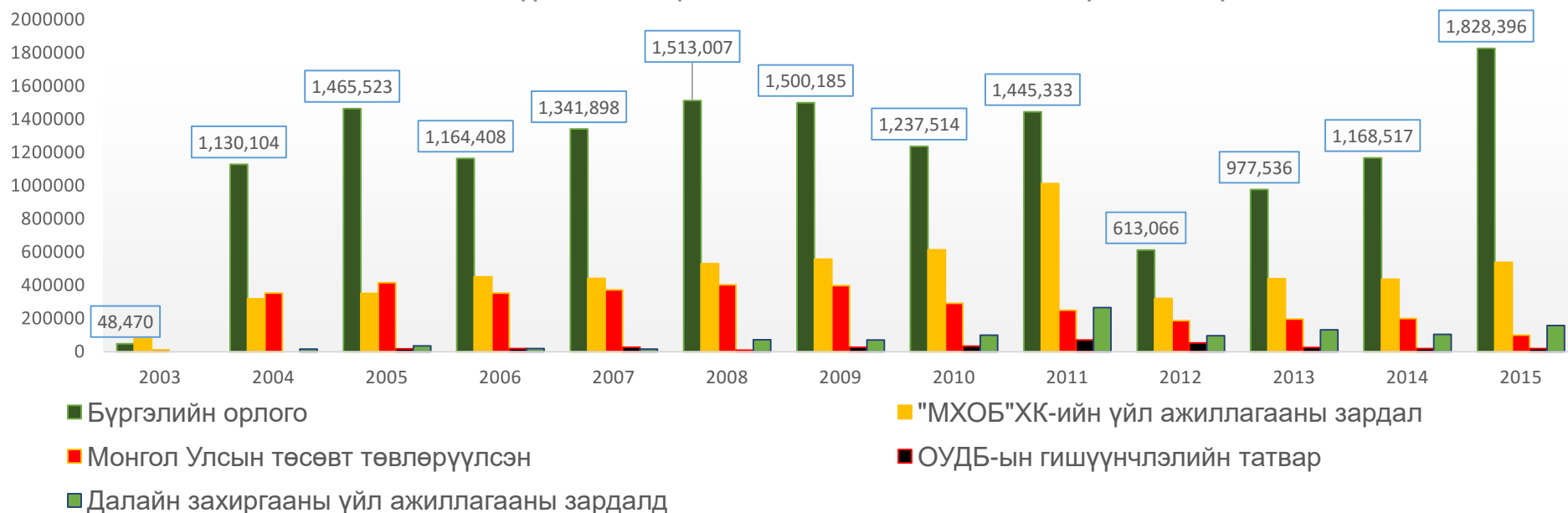
Далбааны эзэн улсын хянан шалгагч С.Түвшинтөр,
ахмад Ашвани /зөвлөх/, МХОБ-ын захирал Л.Тамир



Монгол Улсын далбаан дор их далайд аялаж буй хөлөг онгоцны аюулгүй үйл ажиллагаанд хяналт тавих, хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагааг дээшлүүлж, саатуулагдаж буй хөлөг онгоцны тоог бууруулах, Олон улсын гэрээ, конвенци, холбогдох стандарт, шаардлагын дагуу Далбааны эзэн улс /Монгол Улс/-ын хянан шалгагчыг 2015 оноос эхлэн ажиллуулж байна.



Хөлөг онгоцны бүртгэлийн үйл ажиллагаанаас олсон орлого, зарлага



"МХОБ"ХК-ийн үйл ажиллагааны зардалд	44%
Монгол Улсын төсөвт	26%
Монгол Улсын Далайн захиргаанаас ОУДБ-ын гишүүнчлэлийн татварт	2%
Далайн захиргааны үйл ажиллагааны зардалд	8%
Сингапурын хувь нийлүүлэгч талд	20%

Олсон орлогын зарцуулалт



2004.03.17-ны өдөр “Монголын хөлөг онгоцны бүртгэл” ХХК нь Олон улсын түвшинд нийцэхүйц үйл ажиллагаа явуулж буйг батлагаажуулсан ISO 9001:2000 стандартын гэрчилгээг “BUREAU VERITAS” байгууллагаас 2 удаа гардаж авсан.

VII. БОЛОВСОН ХҮЧИН БЭЛТГЭХ ҮЙЛ АЖИЛЛАГАА



Олон улсын Далайн байгууллагын салбар Их сургууль болох Дэлхийн Далайн Их сургууль



Адмирал Г.И.Невельскийн нэрэмжит Далайн их сургууль /ОХУ-ын Владивосток хот/



БНСУ-ын Пукёоны Их сургууль



БНСУ-ын Далайн тээвэр, загас агнуурын технологийн дээд сургууль (KMIFT)-



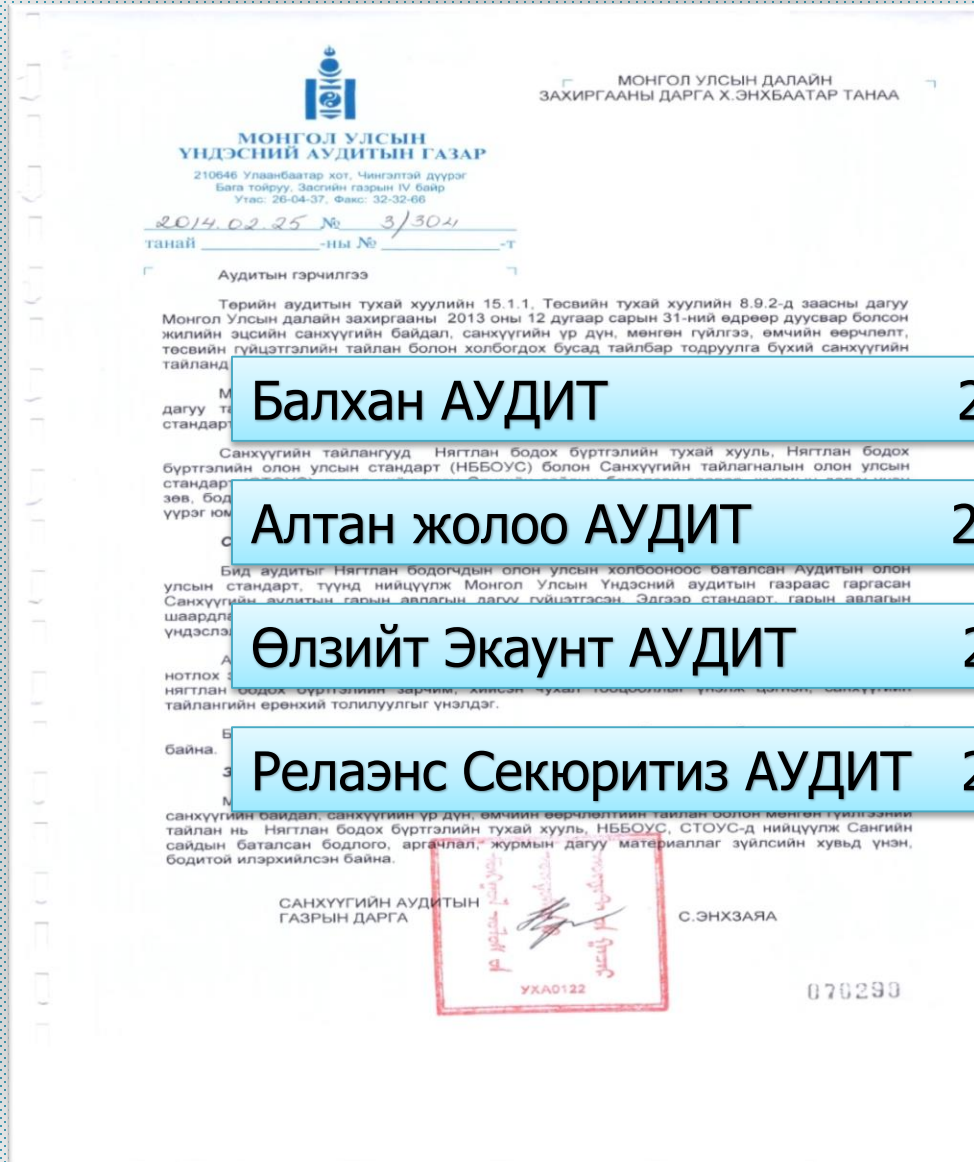
БНСУ-ын Мокпо Далайн үндэсний сургууль
2018 оноос мэргэжилтэн бэлтгэхээр урьдчилан тохиролцсон.

Монгол Улсын Далайн захиргаа нь 2000 оноос өнөөдрийг хүртэл 19 хүнийг Орос, Швед, БНСУ-ын Их дээд сургуульд суралцуулж төгсгөсөн бөгөөд төгсөж ирсэн оюутнууд маань Зам, тээврийн яам, Далайн захиргаа, МХОБ ХХК-д ажиллаж байна

Төсвийн гүйцэтгэл, төлөвлөгөөний үзүүлэлт графикаар



VIII. ДАЛАЙН ЗАХИРГААНД ҮНДЭСНИЙ АУДИТИЙН ГАЗРААС ХИЙСЭН ШАЛГАЛТЫН ДҮН



Дүгнэлт

- ❖ Санхүүгийн байдал
- ❖ Санхүүгийн үр дүн
- ❖ Өмчийн өөрчлөлтийн тайлан
- ❖ Мөнгөн гүйлгээний тайлан

**Ямар нэгэн зөрчилгүй
үнэн бодитой байна
гэж дүгнэгдсэн**

IX. ОЛОН УЛСЫН ДАЛАЙН БАЙГУУЛЛАГЫН АУДИТ, БЭЛТГЭЛ АЖИЛ



Олон улсын Далайн байгууллагаас санхүүжүүлсэн Үндэсний семинарыг 2014 онд Монгол Улсад анх удаа амжилттай зохион байгуулж, 2016 онд тус байгууллагаас хийх аудитын үйл ажиллагаанд хэрхэн бэлтгэх тухай зөвлөмж, хичээлийг холбогдох яамд, агентлагийн төлөөллийг оролцуулан хийж гүйцэтгэсэн.



ОУДБ-ын Аудитын шалгалтыг 2016 оны 11 дүгээр сарын 19-28 өдрүүдэд Монгол Улсад зохион байгуулах тов гараад байна.

IX. ОЛОН УЛСЫН ДАЛАЙН БАЙГУУЛЛАГЫН АУДИТ, БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛАЙН БАЙГУУЛЛАГЫН АЖИЛ

2015 оны 05 сарын 11 өдөр
Дугаар 125

Ажлын хэсэг байгуулах тухай

"Монгол Улсын Засгийн газрын тухай" хуулийн 24 дугаар зүйлийн 2 дахь хэсэг, "Олон Улсын Далайн Байгууллагын тухай" конвенцийн 15 дугаар зүйлийн "Г" заалт, "Олон Улсын Далайн Байгууллагын гишүүн орнуудад аудит хэрэгжүүлэх төслийн" (Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Scheme) А.1067(28) тогтоолыг үндэслэн

• Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 125 дугаар тушаалаар ОУДБ-ын аудитын шалгалтанд бэлтгэх ажилд ЗТЯ, Сангийн яам, Гадаад хэргийн яам, Хууль зүйн яам, Далайн захиргааны бүрэлдэхүүнтэйгээр ажлын хэсгийг байгуулсан.

БАТЛАВ: Х.ЭНХБААТАР (ДЭД АЖЛЫН ХЭСГИЙН АХЛАГЧ)

Олон Улсын Далайн Байгууллагын аудитын шалгалтанд бэлтгэх ажлын хэсгийн 2015 оны төлөвлөгөө

№	ХИЙГДЭХ АЖИЛ	ХУГАЦАА	ХАРИУЦАХ ЭЗЭН
1	Аудитын шаардлагад тустандсан баримт бичгийн орчуулга	1 сар	Д.Байгалмаа
2	1. Аудиторын гарын авлага (Auditors manual) 2. ОУДБ-ын гишүүн орнуудад аудит хэрэгжүүлэх төслийн тогтоолууд болон түүний журмыг батлах тогтоол А.1067(28) 3. ОУДБ-ын гишүүн улсын сайн дурын аудитын шалгалтаас гишүүн улсын аудитын шалгалтанд шилжин тогтоол		С.Наранцаг

конвенц болон конвент өөрчлөлт эрсэн байдлаар (SOLAS 1974)

Auditor: Mr. Jang Ho BAG

Address: Baren 3 Gil, 37
City: Sejong City

ОЛОН УЛСЫН ДАЛАЙН БАЙГУУЛЛАГААС ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АУДИТЫН ШАЛГАЛТАНД ОРОЛЦОХ ТУХАЙ МОНГОЛ УЛС БОЛОН ОЛОН УЛСЫН ДАЛАЙН БАЙГУУЛЛАГА ХООРОНДЫН ХАМТЫН АЖИЛЛАГААНЫ САНАМЖ БИЧИГ

УДИРТГАЛ

Олон Улсын Далайн байгууллагаас батлан гаргасан хууль тогтоомжийн шаардлагыг дэлхий нийтээр үр дүнтэй, тасралтгүй дагаж мөрдөх, хэрэгжүүлэх зорилгоор "Хууль тогтоомжийг хэрэгжүүлэх хууль (IMO Instrument Implementation Code) A.1070(28) тогтоол, "ОУДБ-ын Гишүүн Улсыг Аудитын шалгалтанд хамруулах үйл ажиллагаа, цар хүрээ" (Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Scheme) A.1067(28) тогтоолыг

• 2015, 2016 аудитын шалгалтанд бэлтгэх бэлтгэл ажлын төлөвлөгөө гаргаж төлөвлөгөөний дагуу холбогдох ажлуудыг хийж гүйцэтгэж байна.

• ОУДБ-аас хэрэгжүүлэх аудитын шалгалтанд оролцох тухай Монгол Улс болон ОУДБ хоорондын хамтын ажиллагааны санамж бичгийг байгуулсан.

3. ОУДБ-аас зохион байгуулах Гишүүн орны аудитын шалгалтыг явуулах зөвшөөрлийг Монгол Улс үүгээр олгож байна. Тус Аудитын шалгалтыг "ОУДБ-ын Гишүүн Улсыг Аудитын шалгалтанд хамруулах үйл ажиллагаа, цар хүрээ" буюу

Auditor: Mr. Hua Siong Ong

Address: #04-322, BLOCK 645
YISHUN STREET 61
Singapore
Postcode: 750645
District: Singapore
City: Singapore
Phone: 65-81586562
Email: huasiong1@yahoo.com.sg, huasiong1@gmail.com
Address: 12/198B, Ministry of Transport, Marine Dept, Ireland, Class 1 (Motor)
DUBLIN, 6TH Dec 1988. Cert. No. 808. Petroleum Oil Tanker
Endorsement (Singapore).

3 March 2016

Mr. Jangulshar Batbold
Head
Maritime and Waterway Transport Division
Ministry of Road and Transport
14251 Selegue Avenue 11
Dulhaisker District
Ulaanbaatar 15103
Mongolia

Dear Mr. Batbold,

Subject: IMO Member State Audit Scheme - audit of Mongolia

In accordance with the Procedures for the IMO Member State Audit Scheme that attached, for consideration, the details of the proposed audit team to carry out the above-mentioned audit.

Mr. Hua Siong Ong (Singapore) Audit team leader
Mr. Jang Ho Bag (Mongolia) Audit team member

The above-named auditors have been selected from the pool of nominated auditors and comply

• ОУДБ-тай Монгол Улсыг төлөөлөн харилцах "Мэдээлэл солилцох ажилтан"-аар ЗТЯ-ны Далай ашиглалт, усан замын тээврийн хэлтсийн дарга Ж.Батболдыг томилсон.

Education:
2000 - 2002: Master of Mar
1982 - 1986: Navigation / E
08/2015 - Pre
Investigation
02/2012 - Pre
Maritime Affai
10/1994 - 02/
posts within th

• Монгол Улсад аудит хийх аудитын багийн ахлахаар Сингапур улсын иргэн ноён Hua Siong Ong, аудитын багийн гишүүнээр БНСУ-ын иргэн ноён Jang Ho Bag сонгогдоод байна.

04/2011 - Present: Chairman, Tokyo MOU, Chairman, PSC Committee
Tokyo MOU

Х. Олон нийтийн хэвлэл мэдээллийн хэрэгслээр байгууллагын үйл ажиллагааг сурталчилгах



Хэвлэлийн бага хурал



IMT-2016 Олон улсын аялал жуулчлалын үзэсгэлэн



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ



ДАЛАЙН ЗАХИРГАА

Анхаарал хандуулсан таньд баярлалаа

Холбоо барих:

Хаяг: Монгол Улс, Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг, Самбуугийн гудамж –11, Засгийн газрын XI байр, 603, 604, 611, 612 тоот.

Утас: 261488, 261489, 261490, 70114801

Факс: 11-310642

Цахим хуудас: www.monmarad.gov.mn

www.facebook.com/monmarad

www.twitter.com/monmarad

Цахим хаяг: info@monmarad.gov.mn